

## 1. Allgemeine Erklärungen

Nach dem Umbau empfängt das Radio folgende **Tonquellen**:



**DAB+** steht für *Digital Audio Broadcasting Plus*. Es ist der digitale Nachfolger von UKW („**Ultra-Kurzwelle**“) und bietet

- klaren, rausch- und störungsfreien Klang
- kostenlosen Empfang mehrerer Programme auf derselben Frequenz, den sog. „*Ensembles*“.

### Hinweis:

Unter „Ensemble“ (auch „Programmpaket“, „Multiplex“ oder „Mux“ genannt) versteht man ein Paket, bestehend aus mehreren, meist 12-14 Radioprogrammen. Die empfangbaren Ensembles sind von der Region abhängig.

**FM** **FM** steht für *Frequenzmodulation*, ist traditionell unter dem Begriff „**UKW**“ bekannt und bezieht sich auf das Frequenzband 88 MHz bis 108 MHz, das für den analogen Rundfunk verwendet wird. Im Vergleich zu **DAB+** besitzt es heutzutage mehrere Nachteile:

- geringere Senderreichweite
- Störanfälligkeit
- Abschaltung in wenigen Jahren, wird ersetzt durch **DAB+**



**Bluetooth** („**BT**“) ist eine drahtlose Kommunikationstechnologie, die für die Übertragung von Daten und Ton zwischen Geräten auf kurze Distanz (ca. 10m) verwendet wird, z.B. vom Smartphone zum Radio. Hiermit können Musik oder Telefonate über das Radio übertragen werden.

## 2. Bedienelemente des Radios



**EIN/Volume:** ► schaltet das Radio ein und steuert die Grundlautstärke des Radios

**Klang:** ► steuert die Klangfarbe (rechts = dunkel, mittig = neutral, links = hell)

**Manuelle Senderwahl:** ► wählt Sender der Bereiche DAB+ und FM

**Skalenzeigerstellungen:**

- **250:** Sender zurück ( - )
- **225:** Nullstellung ( 0 )
- **200:** Sender vor ( + )
- **180:** Bereichswechsel ( ↑↓ )

**BT -LED:** ► auf der linken Seite der Radioblende wurde eine **blaue LED** angebracht, die den Status des BT-Moduls signalisiert.

## 3. Anschluss des Radios

### 3.1 Stromversorgung (weiße Lüsterklemme)

**Rot:** +12V, abgesichert über T5A  
**Schwarz:** -12V (Masse, Karosserie)  
**Weiss:** +12V, geschaltet (Motorantenne)

### 3.2 Lautsprecheranschlüsse (blaue Lüsterklemme)

Verbinden Sie die Leitungen gemäß den Beschriftungen mit den Lautsprechern, hierbei Polarität beachten!

### 3.3 Antenne:

auf der rechten Seite des Radios befindet sich eine DIN-Antennenbuchse für die Stabantenne des Fahrzeugs

## 4. Senderwahl

Für die Senderwahl wird der Regler **Volume** sowie der Drehknopf **Senderwahl** benutzt. Alle Funktionen werden durch entsprechende „*Ansagen*“ unterstützt.

### 4.1 DAB+-Senderwahl

Radio EIN: „*Digitalradio & [Programmname]*“

Mit **Volume** gewünschte Lautstärke einstellen, der zuletzt gewählte Sender wird abgespielt.

**Zeiger auf O-Stellung**, danach folgende Zeigerdrehungen ausführen:

Sender vor:        + → **O**        „*[Programmnummer] & DAB+ & [Programmname]*“

Sender zurück:   - → **O**        „*[Programmnummer] & DAB+ & [Programmname]*“

### 4.2 FM-Senderwahl

Bereichswechsel: ↑↓ → **O**        „*Wechsel zu FM & [Programm-Frequenz]*“

Sender vor:        T4 → **O**        „*[Programm-Frequenz] & FM*“

Sender zurück:    T2 → **O**        „*[Programm-Frequenz] & FM*“

Zurück zu DAB+: T5 → **O**        „*Wechsel zu DAB+ & [Programmname]*“

