

Bedienungsanleitung TFK I-A50



Anschluss des Radios

Im Auslieferungszustand ist das Radio auf **12V** eingestellt!
Wenn Ihre Bordspannung 6V beträgt, öffnen Sie
zuerst den hinteren Deckel durch Drehen des
Schnellverschlusses (mit einer Zange)
und stellen den Umschalter auf **6V**.



Rückwärtige Verbindungen:

- 1. Stromversorgung: 2-fach Lüsterklemme (orange)** mit den Leitungen
 - ▶ **rot: +12V/6V** (absichern über 2A bei 12V, 5A bei 6V)
 - ▶ **schwarz: - 12V** (Masse = Autokarosserie)
- 2. Antenneneingang:** zum Anschluss der Stabantenne
- 3. 4mm-Buchsen** zum Anschluss eines externen Lautsprechers ($\geq 4\Omega$)
- 4. DAB+-Buchse** zum Anschluss des mitgelieferten Spezialkabels an einen DAB+-Empfänger, z.B. ALBRECHT DR56+
- 5. DAB+-Antennenleitung**

Bedienung

Die Bedienelemente haben weitgehend ihre originale Funktion behalten:

- 1. EIN & Volume:** Linkanschlag = AUS, Rechtsdrehen = Volume
 - 2. Wellenschalter:** oben = **UKW**
unten = **DAB+**
 - 3. Klang:** oben = „**HiFi**“ (neutral)
(wirkt nur auf UKW) unten = „**orig.**“ (Röhrenklang)
 - 4. Senderwahl:** die Sendermitte (=optimale Einstellung) wird signalisiert durch
(wirkt nur auf UKW) eine zusätzliche **grüne Skalenleuchte** (wie beim „**magischen Auge**“)
-

Empfehlung:

Vor dem endgültigen Einbau prüfen Sie bitte die Funktion des Radios:

1. Betriebsspannung des Radios einstellen
2. Plus 6/12V und Masseverbindung herstellen
3. Antennenstecker verbinden
4. Wellenschalter nach oben stellen (UKW)
5. Radio einschalten Sender suchen (dabei auf die **grüne Leuchte** achten)