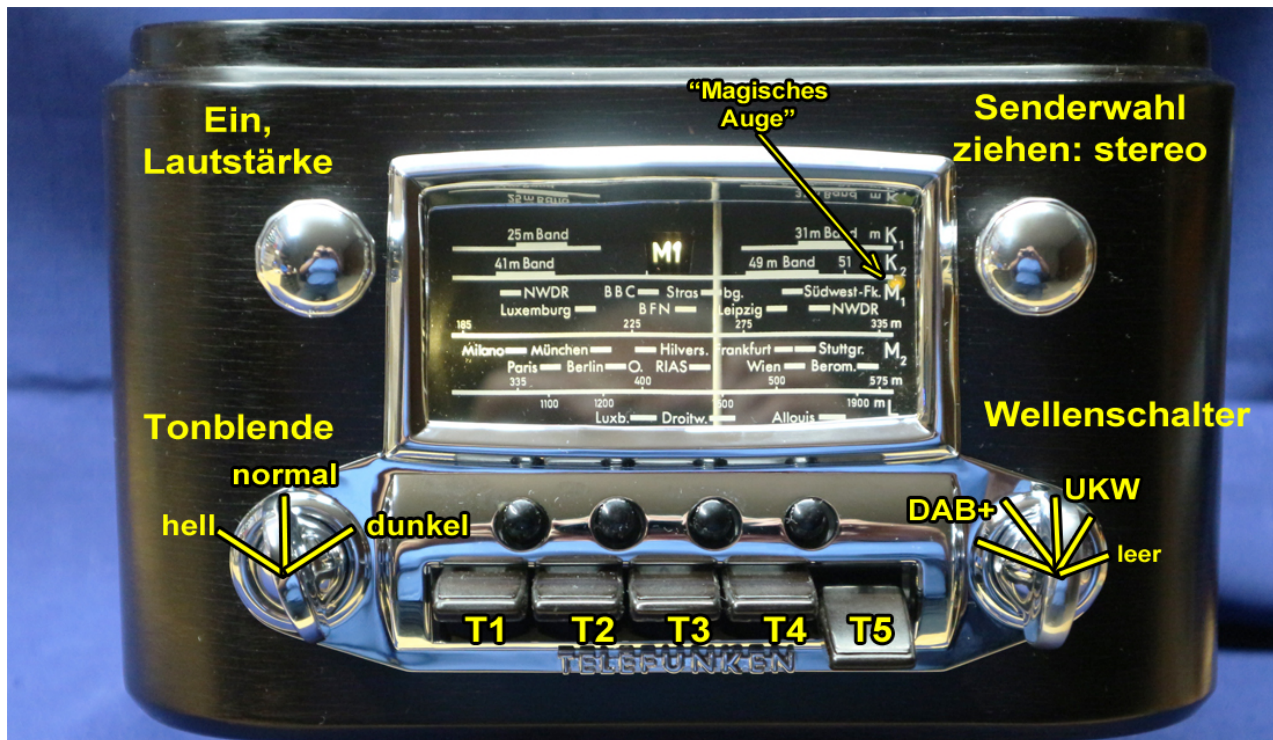


Bedienung und Einbau TFK II-D52M mit DAB+



Alle Bedienelemente wurden in ihrer Originalfunktion soweit als möglich erhalten!

Drehknöpfe:

Ein, Lautstärke: Linkanschlag = Radio aus, Rechtsdrehen = Lautstärke

Wellenschalter: **UKW** → Anzeige = M1, M2
DAB+ → Anzeige = K1, K2

Tonblende: Links = hell
 Mitte = normal
 Rechts = hell
 (wirkt nur auf die Tonquelle UKW)

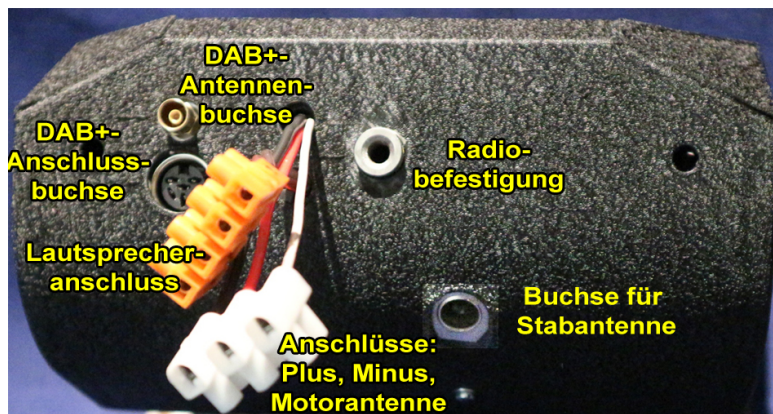
Senderwahl: wirkt nur, wenn die **Taste T5** gedrückt ist.
Ziehen: UKW-Stereo
Drücken: UKW-Mono

Stationstasten T1...T4:

Diese aktivieren die darüber liegenden Sendereinstellknöpfe.

Taste drücken, Einstellknopf herausziehen und Sender wählen. Dabei auf die **gelbe Leuchte** achten, diese signalisiert die exakte Sendermitte („magisches Auge“)

Rückwärtige Verbindungen:



1. Lautsprecheranschluss:

4-fach-Lüsterklemme (orange) für Lautsprecher links und rechts.

Jeder Lautsprecher ist über eine eigene 2-Drahtleitung mit einem Querschnitt von ca. $0,75 \text{ mm}^2$ zu verbinden.

2. Buchse für Stabantenne: zum Anschluss der Fahrzeugantenne. Diese versorgt auch die DAB+-Antenne und muss daher eine Stabantenne sein!

3. Stromversorgungsleitungen:

3-fach Lüsterklemme (weiß) mit den Leitungen

- ▶ **rot:** **+12V** (abgesichert über 5A-Sicherung)
- ▶ **schwarz:** **- 12V** (Masse = Autokarosserie)
- ▶ **weiss:** **+12V** (geschaltet) für automatische Antenne

4. DAB+-Anschlussbuchse (6-polig) für Spezialkabel mit Mikro-USB- und 3,5mm Klinkenstecker (**grüne** Buchse am DAB+-Receiver **DR56+**)

5. DAB+-Antennenbuchse für DAB+-Antennenleitung zum Receiver

Einbau des Radios

Vor dem endgültigen Einbau prüfen Sie bitte die Funktion des Radios:

- Plus12V und Masseverbindung herstellen
- Eine oder beide Lautsprecherverbindungen herstellen
- Antennenstecker verbinden
- Radio einschalten und **Taste 5** drücken und Sender suchen