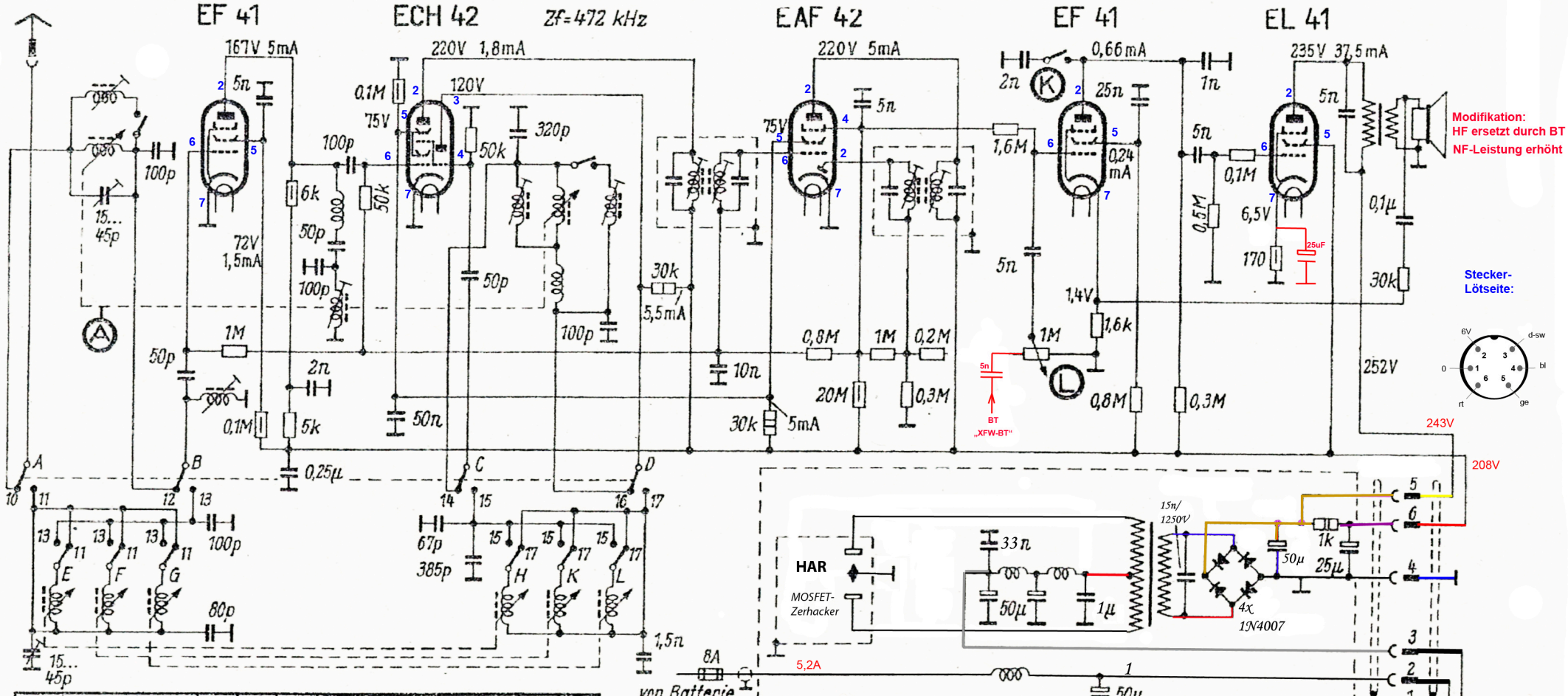


| Taste | Bereich | E 13 | E 11 | H 15 | H 17 | F 13 | F 11 | K 15 | K 17 | G 13 | G 11 | L 15 | L 17 | A 10 | A 11 | B 12 | B 13 | C 14 | C 15 | D 16 | D 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | M1 | • | | • | | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • | | • |
| 3 | M2 | | • | | • | • | | • | | | • | | • | | • | | • | | • | | • |
| 4 | M3 | | • | | • | | • | | • | • | | • | | | • | | • | | • | | • |
| 1 | Handabstimmung | | • | | • | | • | | • | | • | | • | • | | • | | • | | • | |

| Wellenlänge m | | Empfindlichkeit µV | Abgleich |
|---|---|---|---|
| K | 47 ... 51 | 1...2 | 5,9 MHz: 10; 6,075 MHz: 11 |
| M | 185 ... 589 | 1...2 | 510 kHz: 6; 600 kHz: 7; 1450 kHz: 9; 1620 kHz: 8 |

Zf=472 kHz; Reihenfolge: 1, 2, 3, 4 (Max.), 5 (Min.)
Tastenabgleich: Punkt 12 bei Taste 1 mit 1450 kHz, bei Taste 3 mit 600 kHz auf größte Lautstärke einstellen!



**Telefunken I D52 V**

Historische-Autoradios.de