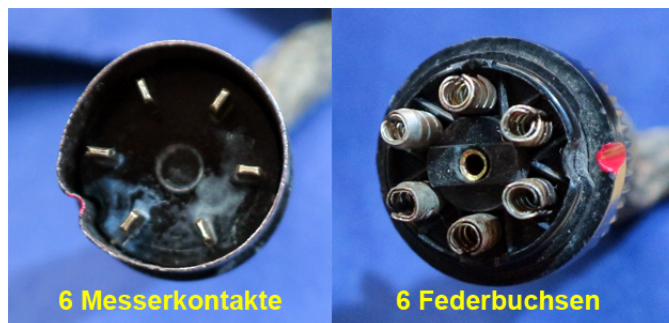




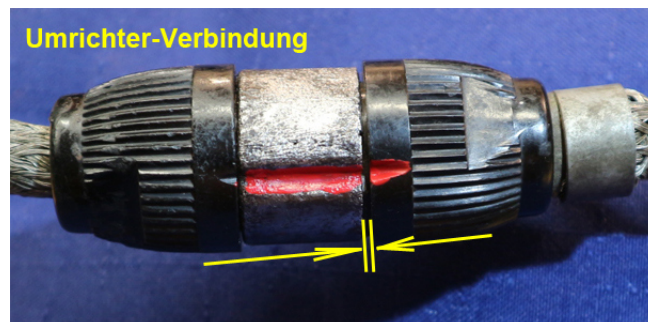
Anschluss des Radios:

Das Radio besteht aus 2 funktionalen Teilen, dem **Radio I D52** und dem **Umrichter**. Der Umrichter versorgt das Radio mit allen benötigten Spannungen und wird an 6V-Bordspannung angeschlossen. Die **Leitungssicherung** sollte **10A** betragen, die konstante Stromaufnahme beträgt 5,2A.

Umrichter und Radio werden über einen 6-poligen Stecker verbunden:



Es ist darauf zu achten, dass die 6 Messerkontakte exakt auf die Federbuchsen gesteckt werden. Nur dann lassen sich Stecker und Buchse bündig schließen:



Die Steckverbindung sollte gegen mechanisches Lösen in geeigneter Weise zusätzlich gesichert werden!

Nachdem Radio und Umrüster im Fahrzeug eingebaut wurden, kann das Radio am rechten Knopf eingeschaltet und die Lautstärke eingestellt werden.

Das Radio wurde seinerzeit nur für den Empfang von Mittelwelle (MW) hergestellt. Da in Europa alle MW-Sender seit langem abgeschaltet wurden, ist kein Rundfunkempfang möglich.

Damit dennoch ein Gebrauchswert existiert, wurde im Radio ein kleiner, unauffälliger **Bluetooth-Empfänger (BT)** eingebaut, sodass über ein Smartphone z.B. Musik abgespielt werden kann.

Verbindung zum BT-Empfänger

1. Schalten Sie das Radio ein und warten Sie einige Minuten, bis die Röhren sich erwärmt haben
2. Wählen Sie am Smartphone **Einstellungen – Verbindungen – Bluetooth**
3. Es werden nun alle BT-Geräte in der Nähe gescannt
4. Wählen Sie das Gerät **XFW-BT** und bestätigen sie die Kopplung

Dieser Vorgang muss nur einmal durchgeführt werden!

(Beschreibung gilt für Android-Handies)