

## Technische Daten

Quelle: Radiomuseum.org

<b>Land:</b> <a href="#">Deutschland / Germany</a>	<b>Hersteller / Marke:</b> <a href="#">Becker, Max Egon, Autoradiowerk Ittersbach bei Pforzheim</a>
<b>Jahr:</b> 1959–1964	<b>Kategorie:</b> Autoradio
<b>Röhren</b>	7: <a href="#">ECC85</a> <a href="#">ECH81</a> <a href="#">EF89</a> <a href="#">EBF89</a> <a href="#">ECF83</a> <a href="#">ECC82</a> <a href="#">EAA91</a>
<b>Halbleiter (Zählung nur für Transistoren)</b>	3: <a href="#">TF80/30</a> <a href="#">TF80/30</a> <a href="#">TF80/30</a> <a href="#">OA79</a> <a href="#">OA79</a>
<b>Hauptprinzip</b>	Superhet allgemein. 10,7 MHz
<b>Anzahl Kreise</b>	7 Kreis(e) AM 11 Kreis(e) FM
<b>Wellenbereiche</b>	UKW (FM)
<b>Zustand</b>	Vollständig restauriert im September 2024 Gehäuselackierung: original
<b>Betriebsart / Volt</b>	AKKU-Speisung: <b>12 Volt</b>
<b>Lautsprecher</b>	Dieses Modell benötigt externen Lautsprecher.
<b>Belastbarkeit / Leistung</b>	7 W
<b>Restaurator</b>	Dipl.-Ing. Alexander Sichau, <a href="#">Historische-Autoradios.de</a>
<b>von Radiomuseum.org</b>	Modell: <b>Mexico TG</b>
<b>Material</b>	Metallausführung
<b>Form</b>	Chassis - Einbaugerät
<b>Abmessungen (BHT)</b>	184 x 134 x 192 mm / 7.2 x 5.3 x 7.6 inch
<b>Bemerkung</b>	Anschlüsse für automatische Antenne und KW-Adapter <i>Reims U</i> . Stromversorgungsteil: 180×54×90 mm.
<b>Nettogewicht</b>	5.8 kg / 12 lb 12.4 oz (12.775 lb)